



**All'Assessore alla Mobilità del Municipio IX  
Paola Angelucci**

**All'Ing. Alessandro Marconi  
D.L. dell'Isola Ambientale RSM**

**All'Ing. Fabrizio Benvenuti  
Progettista dell'Isola Ambientale RSM**

**All'Ing. Mario Sica  
Direttore U.O.T. Municipio IX**

Roma, 7 gennaio 2025

**Oggetto: richieste di migliorie in corso d'opera relative all'isola ambientale di Fonte Meravigliosa**

(aggiornamento rispetto alla versione precedentemente inviata in data 22 giugno 2024)

Egredi Ass. Angelucci, Ing. Benvenuti, Ing. Marconi e Ing. Sica,

grazie per aver ripreso i lavori dopo l'indebita interruzione, come sollecitato da più parti.

Nel seguito riprendiamo l'elenco delle criticità dell'intervento – in parte prese in carico nella nota del Municipio IX a RSM del 12.7.2024 (nel seguito identificato con "M9") – per fornire lo stato di avanzamento dal punto di vista degli abitanti.



## Sommario

Segnalazioni relative a via Arcidiacono.....	4
A01 - <b>IN CORSO</b> Arcidiacono 165-195 - Ciclabile su caditoie profonde.....	4
A02 - <b>FATTO</b> Arcidiacono 173-209 - Ciclabile e marciapiede non protetti dall'accesso dei veicoli.....	4
A02a - <b>FATTO</b> Arcidiacono 173-209 - cordoli posticci.....	4
A03 - <b>FATTO</b> Arcidiacono incrocio Meldola - caditoia non in piano pericoloso.....	4
A04 - (M9 12.7) Arcidiacono incrocio Meldola - rivedere aiuola fronte civico 165 lato strisce pedonali smussando angoli.....	5
A04a - Arcidiacono incrocio Meldola - segnaletica errata/mancante.....	5
A04b - Arcidiacono incrocio Meldola - nuovi parcheggi su Meldola.....	6
A04c - Arcidiacono aiola fronte civico 165 andrebbe spostata.....	6
A05 - <b>IN CORSO</b> Arcidiacono 165 - piano stradale molto alterato sotto le strisce pedonali.....	6
A06 - (M9 12.7) Arcidiacono 165 - rivedere sosta all'ex capolinea dell'autobus in via Arcidiacono di fronte a via Meldola.....	6
A07 - (M9 12.7) Arcidiacono fronte civico 149 - spostare parcheggi interno curva.....	7
A08 - (M9 12.7) Arcidiacono parcheggio fronte civico 101 - rimuovere edicola e guadagnare decoro e parcheggi, ridisegnando anche la sistemazione parcheggi complessivi piazzale e rifacendo marciapiede.....	8
A08a - (2025-01-03) Arcidiacono accesso parcheggio fronte civico 101.....	9
A09 - Arcidiacono fronte ex edicola - percorso tattile per i disabili.....	9
A10 - Arcidiacono presso ex edicola - fermata bus - manca il riempimento dell'aiuola per collocare campana rifiuti liberando il passaggio sul marciapiede.....	9
A11 - Incrocio Arcidiacono-Paravia - manca discesa disabili.....	10
A11a - Paravia - il portale d'accesso del cuore dell'isola è solo per le auto, non per i pedoni.....	10
A11b - Paravia - l'entrata dei box si allaga con la pioggia.....	11
A12 - (M9 12.7) Aiuola non realizzata a regola d'arte tra il civico 149 di Via Tommaso Arcidiacono e la fermata Bus.....	11
A13 - (M9 12.7) Arcidiacono-Da Cherso - manca il senso unico.....	12
A14 - (M9 12.7) <b>IN CORSO</b> Arcidiacono - strisce pedonali non disegnate.....	13
A15 - (M9 12.7) Arcidiacono - uscita garage civico 87 - ridurre leggermente stallo fermata bus.....	13
A17 - (M9 12.7) Arcidiacono - attraversamento scolastico all'altezza di via Gradi.....	14
A18 - Arcidiacono - ciclabile non riasfaltata (2025-01-03) e caditoie non livellate.....	14
A19 - Arcidiacono - ciclabile non protetta da cordolo.....	14
A20 - Arcidiacono - cordolo non fissato.....	15
A21 - Arcidiacono presso banca BCC - non ci sono passi carrabili, eliminare le tre aiuole piccole.....	15
A22 - (2025-01-03) Arcidiacono verso via Valles - trasformazione da parcheggi in linea a parcheggi a spina.....	15
A23 - (2025-01-03) Arcidiacono 83 - rimuovere/sostituire vecchia segnaletica.....	16
A24 - (2025-01-03) Arcidiacono-Gradi - manca scivolo.....	16
A25 - (2025-01-03) Arcidiacono-Gradi - aggiungere cartelli di divieto di sosta/zona rimozione.....	17
A26 - (2025-01-03) Arcidiacono-Gradi - sagomare lo square per agevolare manovre Eurospin.....	17
Segnalazioni relative a via Ferruzzi.....	18
F01 - (M9 12.7) Ferruzzi aiuola accesso circolo pericolosa da rivedere urgentemente obbliga all'invasione corsia opposta.....	18
F02 - (M9 12.7) Parcheggio pericoloso all'incrocio tra Ferruzzi e Visiani.....	18



F03 - (M9 12.7) Incrocio Ferruzzi-Resti – mancano gli scivoli per disabili.....	18
F04 – Ferruzzi di fronte a via Fonte Meravigliosa - rimozione cabina ACEA.....	19
F05 – (M9 12.7) Ferruzzi presso INAIL - Manca la definizione delle aree di sosta.....	19
F06 – Ferruzzi incrocio Gradi – verificare realizzazione in corso.....	20
F06b – (2025-01-03) Ferruzzi incrocio Gradi – cordolo parzialmente fissato.....	21
F07 – Ferruzzi incrocio Arcidiacono – canalizzare meglio l’incrocio.....	21
F08 – (2025-01-03) Ferruzzi incrocio Arcidiacono – asfaltare e livellare caditoie.....	22
F09 – (2025-01-03) Ferruzzi di fronte a via Fonte Meravigliosa – togliere parapetonali.....	22
Segnalazioni relative a via Meldola.....	22
M01 – (M9 12.7) parcheggi su via Meldola lato BCC da massimizzare.....	22
M02 - (M9 12.7) Meldola-Paravia segnaletica di senso unico mancante.....	23
M03 – (2025-01-03) Meldola-Gradi – smussare gli angoli dei cigli come da progetto.....	24
M04 – (2025-01-03) Meldola – il nuovo boulevard diventa un’aiuola?.....	24
Segnalazioni relative a via Gradi.....	24
GR01 – indicare via Lorgna come area pedonale.....	24
GR03 – valutare l’incremento di parcheggi regolari su via Gradi.....	25
GR04 – <b>FATTO</b> curva di via Gradi all’incrocio con Arcidiacono.....	25
GR05 – (2025-01-03) Gradi - manca la realizzazione del passaggio pedonale come da progetto.....	26
GR06 – Gradi-Veranzio manca attraversamento pedonale.....	26
GR07 – (2025-01-03) Gradi-Meldola – agevolare attraversamento pedonale.....	27
GR08 – (2025-01-03) Gradi-Meldola – ciglio non a regola d’arte.....	27
GR9 – (2025-01-03) Gradi-Meldola – rimuovere/sostituire vecchia segnaletica.....	27
GR10 – (2025-01-03) Gradi-Meldola – caditoia errata da cambiare in bocca di lupo.....	28
GR11 – (2025-01-03) Gradi-Arcidiacono – caditoie da portare al piano stradale.....	28
GR12 – (2025-01-03) Gradi lato INAIL – manca terminale del cordolo.....	28
Segnalazioni generali.....	29
G01 - Asfaltare le aiuole piccole.....	29
G02 – Arredare le aiuole grandi.....	29
G03 – Arredare le fermate dell’autobus – spostare o allestire le panchine.....	30
G04 – (2025-01-03) Installazione di rastrelliere.....	30
G05 – (2025-01-03) Installazione di scivoli ad ogni interruzione del marciapiede.....	30



## Segnalazioni relative a via Arcidiacono

### A01 – **IN CORSO** Arcidiacono 165-195 - Ciclabile su caditoie profonde

Ci sono diverse caditoie stradali sprofondate lungo il tratto di ciclabile a direzione singola che rendono di fatto tale tratto non fruibile. Le caditoie vanno riallineate al piano stradale e svuotate se necessario per un'esecuzione dei lavori a regola d'arte. Una caditoia in foto è una completamente ostruita, comportando evidentemente l'allagamento della ciclabile in caso di pioggia.

**(2025-01-03)** Manca almeno la caditoia da foto, su cui comunque la bicicletta deve passare. Si osserva anche che il segnale della bicicletta si è già cancellato, dopo pochi mesi.



### A02 - **FATTO** Arcidiacono 173-209 - Ciclabile e marciapiede non protetti dall'accesso dei veicoli

Si chiede di proteggere ciclabile e marciapiede dal parcheggio selvaggio delle auto. Forse con segnaletica e dei cordoli.

### A02a – **FATTO** Arcidiacono 173-209 – cordoli posticci

**Intervento effettuato: togliere del tutto i cordoli posticci**

La soluzione adottata è stata quella di poggiare a terra alcuni cordoli diradati. Non sembra una soluzione a regola d'arte, sia per la quantità di moduli utilizzati (pochi) sia perché il cordolo non è fissato a terra.

### A03 - **FATTO** Arcidiacono incrocio Meldola - caditoia non in piano pericoloso

Come da foto, la caditoia stradale è troppo profonda e rende la ciclabile non sicura. Si chiede di riportare la caditoia al piano stradale.



**A04 – (M9 12.7) Arcidiacono incrocio Meldola - rivedere aiuola fronte civico 165 lato strisce pedonali smussando angoli**



L'aiuola dinanzi al civico 165 è stata danneggiata dai veicoli AMA che effettuano svuotamento dei bidoni del porta a porta del palazzo come da foto. Si chiede il ripristino e di smussare angoli.

**(2025-01-03)** – altro ciglio a spigolo vivo e rotto dall'urto con le ruote delle auto:



**A04a - Arcidiacono incrocio Meldola – segnaletica errata/mancante**

Il cartello nella prima foto va rimosso (pericolo, riferito alla direzione di marcia eliminata); va aggiunto invece un segnale di senso unico per le uscite dai box, ad esempio sui cartelli già presenti nelle foto 2 e 3.





#### A04b - Arcidiacono incrocio Meldola – nuovi parcheggi su Meldola



Si chiede a via Meldola di tracciare nuovi parcheggi approfittando dell'introduzione del senso unico, per compensare i parcheggi rimossi nei pressi su via Arcidiacono.

#### A04c – Arcidiacono aiola fronte civico 165 andrebbe spostata



Nell'interlocuzione con il condominio locale si è deciso di variare il progetto realizzando uno spazio non autorizzato e non segnalabile di sosta a fianco alle strisce pedonali. Si suggerisce di realizzare tale spazio di carico-scarico merci a servizio dei condomini e dell'AMA sull'altro lato dell'aiuola, quello verso il garage verso via Meldola. Questa soluzione:

- manterrebbe la protezione delle strisce pedonali,
- agevolerebbe l'uscita dal garage su Meldola,
- consentirebbe di indicare la sosta come carico-scarico.

#### A05 - **IN CORSO** Arcidiacono 165 – piano stradale molto alterato sotto le strisce pedonali

Piano stradale ripristinato, **ma vanno ridisegnate le strisce pedonali**

#### A06 - (M9 12.7) Arcidiacono 165 – rivedere sosta all'ex capolinea dell'autobus in via Arcidiacono di fronte a via Meldola

La proposta emersa al sopralluogo dei tecnici è stata quella di invertire i parcheggi nell'area di sosta all'ex capolinea del bus 762, che non entra più in quell'area né vi fa sosta ovvero: parcheggio a spina sul lato destro della foto; parcheggio in linea sul lato sinistro. In questo modo aumentano gli stalli di sosta.

I volontari del quartiere in data 27.4.2024 hanno ripulito tutta l'area dai rovi per consentire una raschiatura dell'asfalto per renderlo uniforme con asfaltatura e l'apposizione della segnaletica di parcheggio a spina e in linea

e-mail: [cdqvignamurata@gmail.com](mailto:cdqvignamurata@gmail.com) – pec: [cdqvignamurata@pec.it](mailto:cdqvignamurata@pec.it) - web: [www.cdqvignamurata.it](http://www.cdqvignamurata.it) – C. F. 97492860586

sede: piazza Bernardo Zamagna, 35/4 00143 ROMA - c/c BCC Ag. 16 IBAN IT77N0832703207000000011887



sia orizzontale che verticale, sostituendo i cartelli di divieto di sosta eccetto bus - esistenti da 30 anni - con i cartelli di parcheggio a spina e in linea.

**Questo va realizzato urgentemente perché l'eliminazione di parecchi posti auto a via Arcidiacono sta creando un forte disagio ai residenti.**

### Parcheggio a spina da realizzare



### Parcheggio in linea da realizzare

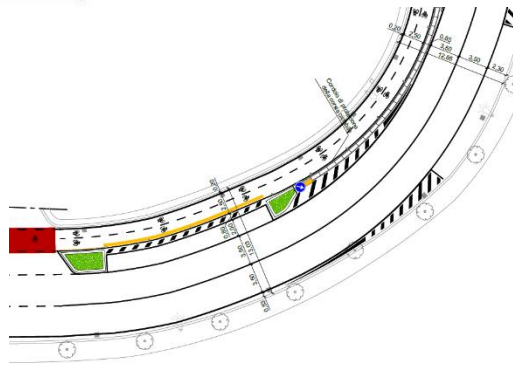


### Attuale segnaletica, obsoleta



### A07 - (M9 12.7) Arcidiacono fronte civico 149 – spostare parcheggi interno curva

Verificare possibilità di togliere questo stallo parcheggi interno alla curva di via Arcidiacono fronte civico 149 - in foto - e disegnarlo dal lato opposto, aumentando quelli ivi presenti lato parco, molto meno pericolosi e più visibili al passaggio. Valutare attentamente la sezione stradale in funzione dell'ingombro degli autobus, che empiricamente appare evidente facciano difficoltà a rimanere all'interno della propria corsia.



(2025-01-03) questo è stato risolto nel progetto eliminando i parcheggi senza variare la sezione stradale, soluzione non preferita dagli abitanti:



**A08 - (M9 12.7) Arcidiacono parcheggio fronte civico 101 – rimuovere edicola e guadagnare decoro e parcheggi, ridisegnando anche la sistemazione parcheggi complessivi piazzale e rifacendo marciapiede**

Come si vede dalle foto, il parcheggio è male utilizzato. La presenza dell'edicola ormai dismessa toglie inoltre piazzole di sosta. La richiesta è di togliere l'edicola – con l'annesso espositore degradato – e di regolare/segnare gli stalli di sosta nel piazzale.

**Questo va realizzato urgentemente perché l'eliminazione di parecchi posti auto a via Arcidiacono sta creando un forte disagio ai residenti.**







**A08a - (2025-01-03) Arcidiacono accesso parcheggio fronte civico 101**



Livellare la caditoia su pista ciclabile.

**A09 - Arcidiacono fronte ex edicola - percorso tattile per i disabili**

Sempre a via Arcidiacono fronte ex edicola è stato fatto, giustamente, il percorso tattile per i disabili, ma, mentre lato fermata bus è stato fatto correttamente, così non è stato fatto sul lato opposto dove, in corrispondenza dello stesso, NON è stato sistemato il marciapiede e lo stesso risulta in corrispondenza di una buca e non è affatto in sicurezza (vedi foto allegata). Il lavoro non è a regola d'arte.

Nel lato invece dove è stata fatta correttamente (fianco fermata bus, visibile in foto) si sale sul marciapiede ma non c'è un altro abbattimento di barriera architettonica che ne consenta la discesa.

Stiamo parlando di un marciapiede poi completamente deteriorato e che andrebbe sistemato. Il progetto non era fatto per fare solo ciclabili ma per sistemare anche dei tratti di marciapiede assai deteriorati l'abbattimento di barriere architettoniche.



**A10 - Arcidiacono presso ex edicola – fermata bus – manca il riempimento dell'aiola per collocare campana rifiuti liberando il passaggio sul marciapiede**

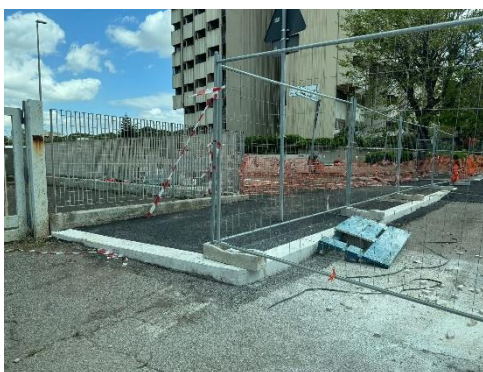
Nell'area fermata bus accanto all'edicola è stata realizzata aiola che nel progetto esecutivo originario non era aiola verde ma di asfalto per posizionare la campana di vetro, in prossimità delle strisce e consentire di buttare le bottiglie in sicurezza ai pedoni. Invece è stata fatta in aiola verde enorme e la campana di vetro ora è posizionata sul marciapiede opposto senza consentire il passaggio in sicurezza sul marciapiede ai pedoni.

Si chiede di asfaltare l'aiola e mettere la campana come da progetto esecutivo.

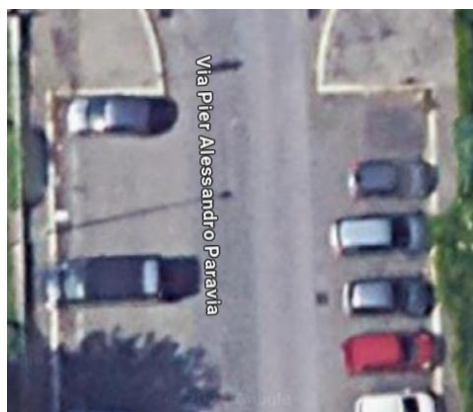


### A11 - Incrocio Arcidiacono-Paravia – manca discesa disabili

Il marciapiede realizzato a via Paravia – Arcidiacono è carente di discesa per disabili sia lato ottica Scacciavillani - banca Bper sia lato banca BCC, essendo alto è difficilmente fruibile da carrozzine e disabili. Vanno realizzate ambo i lati le discese disabili sulla parte nuova realizzata come peraltro evidenziato. Quanto sopra è stato evidenziato anche dalla Polizia Locale in fase di conferenza di servizi dove si evidenzia la mancata rappresentazione degli scivoli dei marciapiedi da eseguire su ogni interruzione degli stessi.



### A11a - Paravia – il portale d’accesso del cuore dell’isola è solo per le auto, non per i pedoni



I marciapiedi di via Paravia, utilizzati per raggiungere la terza galleria commerciale di via Da Cherso (“Galleria Centrale”), misurano circa un metro e sono spesso parzialmente occupati dal muso delle auto in sosta. Con l’introduzione del senso unico la strada è ora molto larga. Si chiede di allargare coerentemente uno od entrambi i marciapiedi, altrimenti le persone dovranno continuare a camminare in mezzo alla strada qui.



### A11b - Paravia – l'entrata dei box si allaga con la pioggia



L'ingresso del box in via Arcidiacono 51 (angolo via Paravia) si allaga con la pioggia. Serve una nuova caditoia e la verifica della pendenza.

### A12 - (M9 12.7) Aiuola non realizzata a regola d'arte tra il civico 149 di Via Tommaso Arcidiacono e la fermata Bus

Tale aiuola realizzata non è in linea con le altre, visibile ad occhio nudo come da foto seguente, e presenta anche una risega facilmente evitabile arretrando di 30 cm tutto il cordolo, per evitare un tombino.



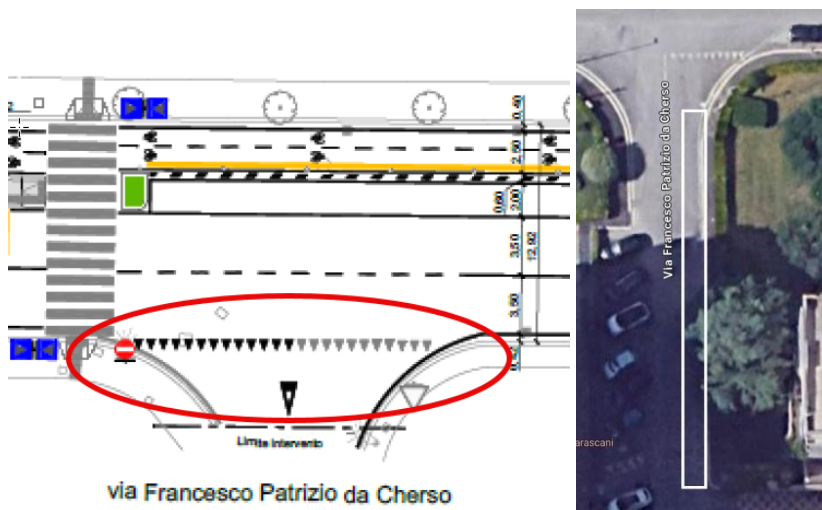
Da sistemare anche il ciglio sconnesso del marciapiede alla stessa altezza sulla sinistra nella foto.



### A13 - (M9 12.7) Arcidiacono-Da Cherso – manca il senso unico

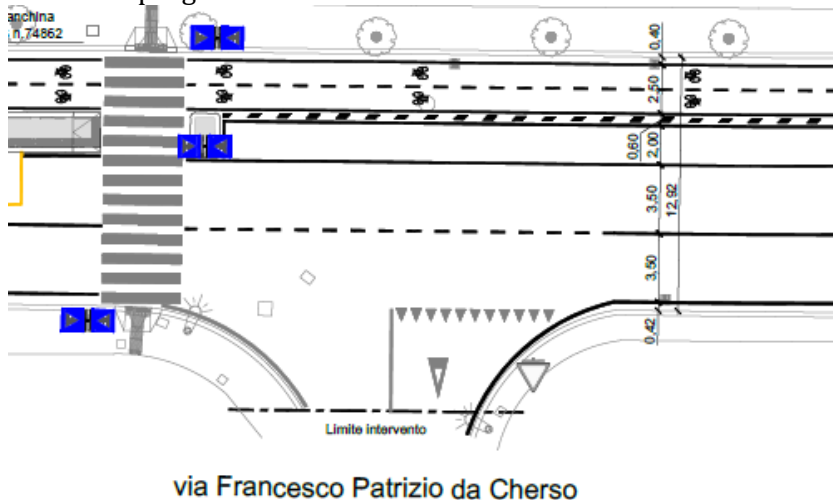
Manca la segnaletica orizzontale e verticale di senso unico su via Da Cherso all'incrocio con Arcidiacono, come da progetto.

Questo senso unico consentirebbe di regolarizzare circa 8 posti auto oggi occupati indebitamente e che creano situazioni di pericolo e difficoltà ad uscire dal box.



(2025-01-03) qui di seguito l'incomprensibile revisione progettuale del 23.7 senza senso unico in contrasto anche con quanto evidenziato dal Municipio IX. Si ribadisce che il senso unico era stato richiesto a più riprese per eliminare una situazione di pericolo che già ha creato numerosi incidenti tra chi esce dai box e chi entra a via da Cherso da via Arcidiacono. Questa situazione è stata rappresentata anche dal Municipio IX quindi non si comprende questa decisione.

Revisione progetto del 23.7.2024:





A14 – (M9 12.7) **IN CORSO** Arcidiacono – strisce pedonali non disegnate



**FATTO** rifacimento delle strisce pedonali sia all'altezza della banca BPER.

**DA FARE ANCORA:** Manca rifacimento delle strisce di fronte all'ex edicola (vedi foto, le strisce non sono state né grattate né riverniciate) e di fronte a via Squarcina.

A15 - (M9 12.7) Arcidiacono - uscita garage civico 87 – ridurre leggermente stallo fermata bus

Al fine di consentire una corretta uscita dal garage del civico 87 con svolta a sinistra va ridotta leggermente la pedana della fermata bus che è troppo avanzata rispetto l'uscita e rende difficoltosa l'immissione nella corsia a sinistra, considerando anche l'aiola posta dal lato opposto (destra) dall'uscita del garage.





### A17 - (M9 12.7) Arcidiacono - attraversamento scolastico all'altezza di via Gradi



È stata eliminata la chicane di via Arcidiacono per aumentare i parcheggi di sosta, come richiesto dalla cittadinanza. Tuttavia si segnala il rischio che le auto non rallenteranno più all'altezza dell'attraversamento pedonale all'altezza di via Drago, quello usato dalle scuole. Si chiede di valutare una soluzione per questo.

### A18 - Arcidiacono - ciclabile non riasfaltata (2025-01-03) e caditoie non livellate



Buona parte della ciclabile su via Arcidiacono non è stata riasfaltata, pur essendo anche più rovinata rispetto a via Ferruzzi. Si chiede di asfaltare anche qui la ciclabile.

(2025-01-03) Si chiede soprattutto di riportare al piano stradale le molte caditoie lungo la ciclabile.

### A19 - Arcidiacono - ciclabile non protetta da cordolo



La ciclabile su via Arcidiacono tra Gradi e la banca BCC non è protetta da cordoli ed è già evidente il rischio che manovre errate possano compromettere la sicurezza dei ciclisti.

Si chiede di proteggere anche qui la ciclabile con dei cordoli, tenendo conto che tale spazio oggi zebraato è necessario anche per la salita e discesa del passeggero delle auto, quindi il cordolo dovrebbe essere evidente e calpestabile.



### A20 – Arcidiacono - cordolo non fissato



A pochi giorni dall'installazione il cordolo è già stato spostato più di una volta. Il cordolo infatti va ancora fissato a terra, è solo appoggiato. Dalla foto è evidente che mancano i bulloni di fissaggio.

### A21 - Arcidiacono presso banca BCC – non ci sono passi carrabili, eliminare le tre aiuole piccole

Sono state realizzate delle aiuole di protezione di due passi carrabili che non ci sono. I cancelli infatti permettono l'accesso ad aree non per le auto e non presentano cartelli di passo carrabile.

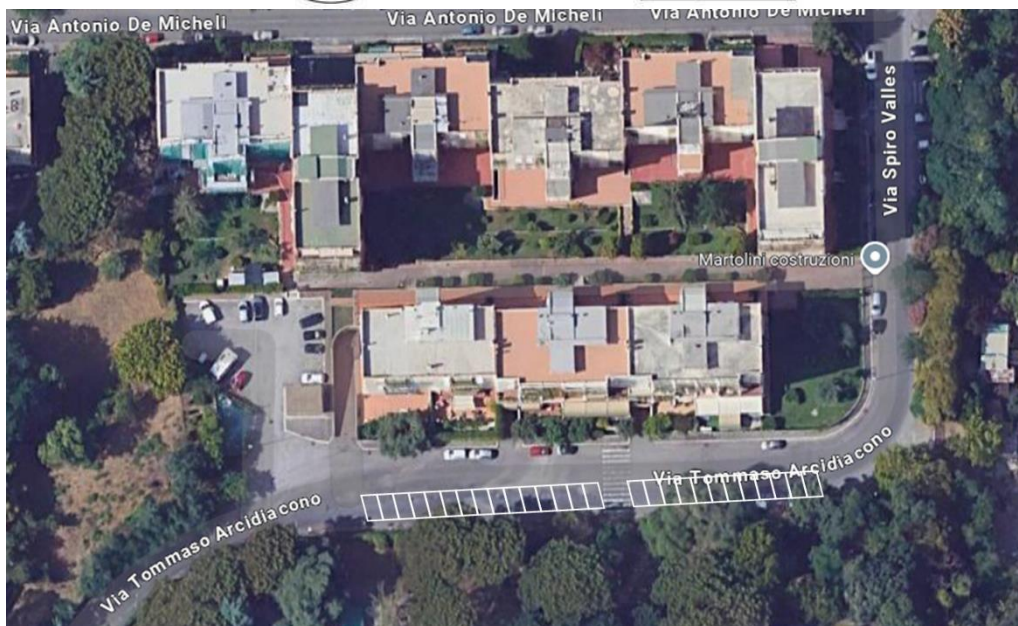
Il parcheggio realizzato inoltre è per due auto e mezzo, ovvero per un metro mancante non entra la terza auto.

Si chiede di togliere le tre piccole aiuole e realizzare un parcheggio continuo.



### A22 - (2025-01-03) Arcidiacono verso via Valles – trasformazione da parcheggi in linea a parcheggi a spina

Al fine di recuperare parcheggi si suggerisce di trasformare i parcheggi da linea a spina in fondo a via Arcidiacono, prima di confluire in via Spiro Valles. Infatti poco vicino si trova il centro polifunzionale del Santa Rita che in occasione di feste ed eventi richiama molti visitatori che non hanno aree di parcheggio ed occupano i prati con le auto, rompendo l'impianto d'irrigazione.



### A23 - (2025-01-03) Arcidiacono 83 – rimuovere/sostituire vecchia segnaletica



Questi cartelli dissuasori non hanno mai funzionato ed occupano un marciapiede già piccolo. Da sostituire con la segnaletica prevista da progetto di 30 all'ora, con cartelli semplici.

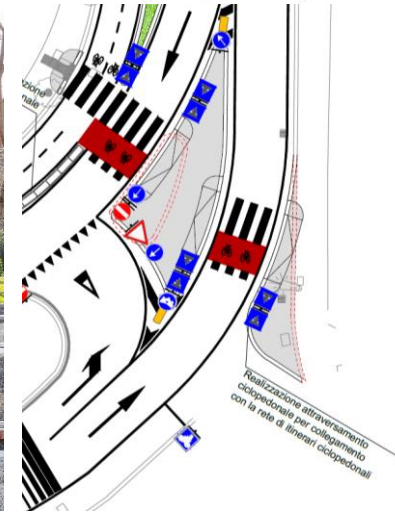
### A24 - (2025-01-03) Arcidiacono-Gradi – manca scivolo

Come da foto, probabilmente per lavori in corso, è stato modificato il marciapiedi su Arcidiacono direzione Forster ma senza realizzare lo scivolo. Va aggiunto che da PUMS questo attraversamento sarà parte di una via ciclabile da Vigna Murata a Tor Pagnotta e comunque le biciclette passerebbero di qui per andare nel parco del Fosso della Cecchignola. Andrebbe valutato il posizionamento e la dimensione opportunamente, meglio prevedendo già il percorso ciclabile fino al cancello del parco.

È inoltre opportuno - per la sicurezza dei pedoni e ciclisti - segnalare opportunamente tale attraversamento pedonale anche con lampeggiante o altro.

Per la sicurezza della auto sarà opportuno in qualche modo anticipare la segnalazione della svolta a sinistra ad esempio con un cordolo in gomma, per evitare di andare a sbattere sullo spartitraffico subito dopo la curva.





**A25 - (2025-01-03) Arcidiacono-Gradi – aggiungere cartelli di divieto di sosta/zona rimozione**



Come si vede da foto, il parcheggio irregolare ora blocca il passaggio dell'autobus. Si chiede di evidenziare chiaramente i tratti di divieto di sosta con zona rimozione. Nello specifico la sosta da vietare è quella a sinistra direzione Vigna Murata.

**A26 - (2025-01-03) Arcidiacono-Gradi – sagomare lo square per agevolare manovre Eurospin**



Assieme alla regolarizzazione della sosta sul lato destro di via Gradi direzione Arcidiacono va agevolata la manovra dei camion di Eurospin, che entrano a retromarcia nel piazzale per le manovre di carico e scarico. Ad esempio riducendo lo square nel punto da foto. Da studiare.



## Segnalazioni relative a via Ferruzzi

### F01 - (M9 12.7) Ferruzzi aiuola accesso circolo pericolosa da rivedere urgentemente obbliga all'invasione corsia opposta

La valutazione sulla sicurezza di questo punto è emersa anche nel sopralluogo dei tecnici, con l'indicazione di rivedere.



### F02 - (M9 12.7) Parcheggio pericoloso all'incrocio tra Ferruzzi e Visiani



Si chiede di cercare una soluzione per impedire che il parcheggio irregolare ostacoli la marcia su via Ferruzzi verso via Gradi.

### F03 - (M9 12.7) Incrocio Ferruzzi-Resti – mancano gli scivoli per disabili

Vanno realizzati gli scivoli a via Resti incrocio via Ferruzzi, visto che chi sale con carrozzina dei bambini o disabile a via Ferruzzi non può scendere dal marciapiede agevolmente all'incrocio con via Resti per tornare alla propria abitazione.



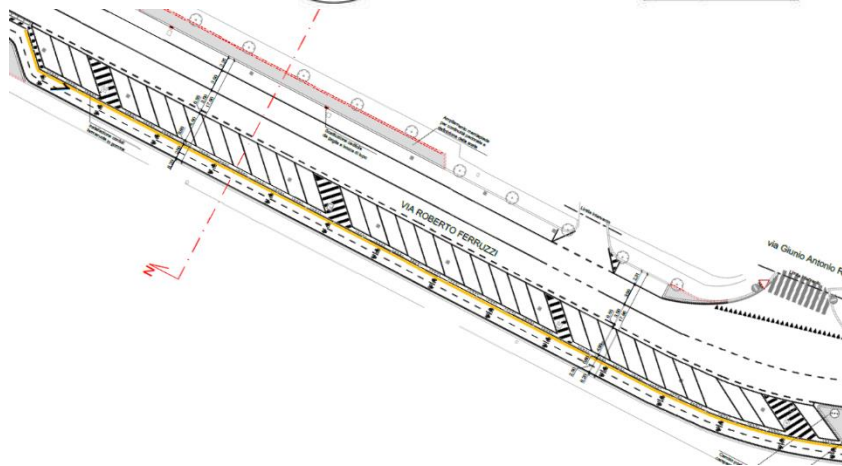
#### F04 – Ferruzzi di fronte a via Fonte Meravigliosa - rimozione cabina ACEA



La cabina ACEA per alimentare l'ex edicola in via Ferruzzi fronte bar/tavola Calda, ora rimossa, va eliminata perché è in prossimità della pista ciclabile e rischia di essere pericolosa per chi la percorre costituendone ostacolo.

#### F05 – (M9 12.7) Ferruzzi presso INAIL - Manca la definizione delle aree di sosta

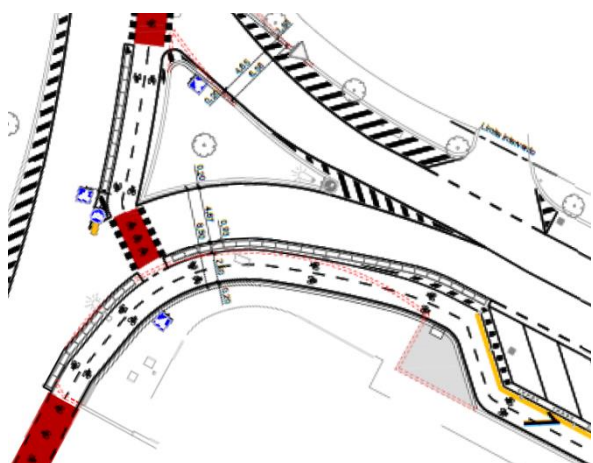
Da progetto i parcheggi a spina di pesce sono disegnati a terra, mentre quelli in linea no; questo è condivisibile. Nella realizzazione si suggerisce di rispettare il progetto e quindi disegnare gli stalli di sosta a spina di pesce, in generale e nel tratto indicato nel disegno seguente, dove è stata disegnata solo una linea lungo la carreggiata.

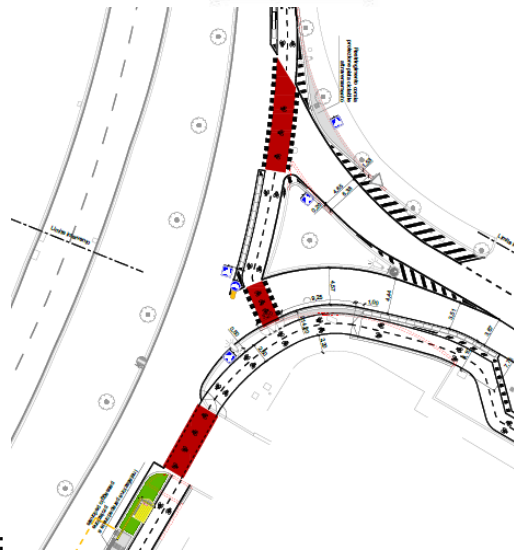


### F06 – Ferruzzi incrocio Gradi – verificare realizzazione in corso

La realizzazione in corso è difforme dal progetto. In particolare:

- Invece di una demolizione – anche parziale – del marciapiede esistente per realizzare la ciclabile in piano (ora corre su un marciapiede decisamente in discesa verso l'esterno della curva ovvero verso la strada), si sono realizzate due rampe
  - o (2025-01-03) questo è stato risolto allineando progetto a quanto realizzato, ovvero decidendo di non risolvere il problema segnalato.
- Sul lato Gradi, la ciclabile è disallineata (vedi foto), mentre sembra opportuno lasciarla più interna rispetto alla strada, per rimanere interna rispetto al palo della luce e relativo chiusino, per realizzare l'incrocio ciclabile in uno spazio protetto dalle auto e non sull'attraversamento ciclo-pedonale
  - o (2025-01-03) il progetto mantiene un errore di allineamento della ciclabile.
- Sul lato Ferruzzi, non è stato realizzato il riempimento del marciapiede - in grigio nel progetto, che risolverebbe il problema esistente di un passaggio pedonale strozzato (vedi foto).
  - o (2025-01-03) questo è stato risolto allineando progetto a quanto realizzato, ovvero decidendo di non risolvere il problema segnalato.





Revisione progetto del 23.7.2024:

### F06b – (2025-01-03) Ferruzzi incrocio Gradi – cordolo parzialmente fissato



Come da foto, l'elemento di cordolo posticcio non è fissato a terra e risulta anche non allineato alla segnaletica.

### F07 – Ferruzzi incrocio Arcidiacono – canalizzare meglio l'incrocio



Sono state segnalate due situazioni di pericolo per la sicurezza stradale: le auto che, provenendo da via Arcidiacono, voltano a sinistra per via Ferruzzi tendono a "stringere" la curva invadendo, di fatto, la corsia opposta. Si sono verificati qui diversi incidenti in passato ed il restringimento con la ciclabile fa presagire che la situazione peggiorerà. Allo scopo di porre rimedio alla situazione - nell'ambito dei lavori di sistemazione della viabilità dell'intero quartiere (pista ciclabile, sensi unici, ecc.) - si chiede di valutare anche la possibilità di realizzare sul posto una piccola rotonda o canalizzazioni a goccia o altro dissuasore, che costringa le auto a rimanere nella loro corsia mentre percorrono la curva.



### F08 – (2025-01-03) Ferruzzi incrocio Arcidiacono – asfaltare e livellare caditoie



La ciclabile in questo tratto presenta l'asfalto ammalorato o danneggiato dalle radici, da risistemare.

Le caditoie in foto vanno livellate al piano stradale.

### F09 – (2025-01-03) Ferruzzi di fronte a via Fonte Meravigliosa – togliere parapetonali



I parapetonali in foto delimitano aree tutte pedonali e andrebbero rimossi/usati altrove. Sono precedenti all'intervento, storti e in parte arrugginiti.

## Segnalazioni relative a via Meldola

### M01 – (M9 12.7) parcheggi su via Meldola lato BCC da massimizzare

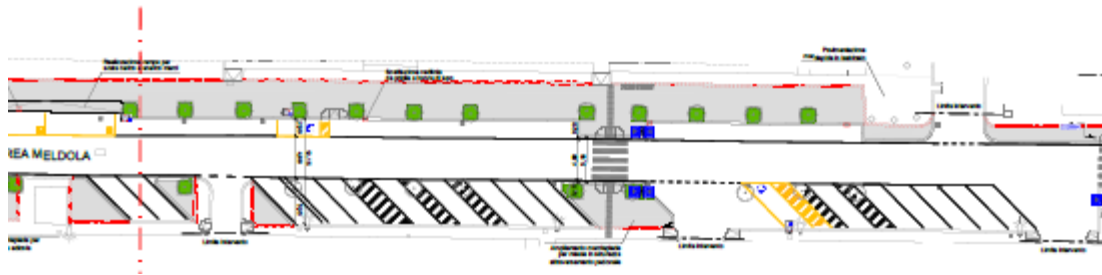
Il progetto prevede un ritaglio dei parcheggi che li riduce molto in numero. Si chiede di massimizzare il numero di parcheggi, mantenendo la riqualificazione dell'asfalto.

Si chiede di valutare in accordo con l'edicolante lo spostamento dell'edicola dei giornali sul lato opposto in area verde comunale a fianco del parcheggio del mercato.

**(2025-01-03)** la soluzione sembra andare nella direzione opposta:

- Tolta l'area di parcheggio dal perimetro di progetto, ovvero mancata sistemazione del manto stradale ammalorato dalle radici e che quindi rende difficoltoso il parcheggio
- Invece di spostare l'edicola nell'area pedonalizzata si tolgono altri parcheggi per riqualificare la posizione attuale dell'edicola. Da notare che questa è l'unica edicola rimasta nel 2025 delle quattro edicole del quartiere. Quindi una sua valorizzazione sarebbe un'ottima iniziativa.

Progetto esecutivo:



Revisione progetto del 23.7.2024:

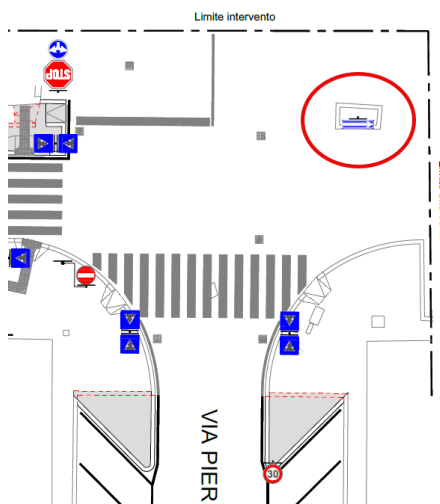


### M02 - (M9 12.7) Meldola-Paravia segnaletica di senso unico mancante

Va inserito il segnale di senso unico verso destra su via Meldola altezza Paravia come da progetto in figura.

Sono stati posizionati i due cartelli di divieto di accesso: uno - a sinistra nella foto - dietro le strisce pedonali, l'altro - a destra nella foto - davanti alle strisce pedonali. Questo secondo cartello non è visibile agevolmente dalle auto che percorrono via Meldola, trovandosi troppo a ridosso della carreggiata. Si suggerisce di arretrarlo, allineandolo al cartello di sinistra.

In generale, si suggerisce di completare quanto prima tutta la segnaletica orizzontale e verticale per il nuovo senso unico di via Meldola, per evitare situazioni di incertezza e pericolo nel transitorio dei lavori.



via Andrea Meldola





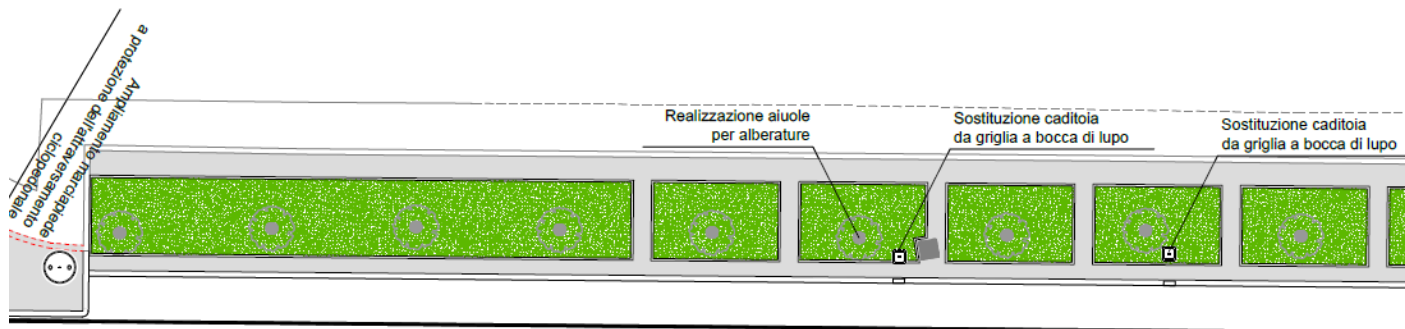
### M03 – (2025-01-03) Meldola-Gradi – smussare gli angoli dei cigli come da progetto



Nel punto indicato da foto ma in molti altri lungo la ciclabile gli angoli dei cigli non sono smussati come da progetto. Da sistemare.

### M04 – (2025-01-03) Meldola – il nuovo boulevard diventa un'aiuola?

La revisione del progetto di luglio 2024, a seguito della richiesta formale dell'Ufficio Giardini del Municipio IX di adeguare la realizzazione al Regolamento del Verde del Comune di Roma, ha trasformato il boulevard decantato sul sito di RSM in una grande aiuola. Tale richiesta era ed è indebita, come scritto dal CdQ nella sua diffida per l'interruzione dei lavori. RSM ha deciso in ogni caso di adeguarsi, con le disastrose conseguenze qui rappresentate. Dal progetto appare pure che la realizzazione sarà minimale, senza il recupero del marciapiede esistente. Quindi gli abitanti continueranno a cadere sul marciapiede esistente ammalorato, dovendoci passare necessariamente per raggiungere gli esercizi commerciali.



VIA ANDREA MELDOLA

### Segnalazioni relative a via Gradi

#### GR01 – indicare via Lorgna come area pedonale



Via Lorgna è l'accesso pedonale al cuore dell'isola ambientale, ma all'incrocio con via Gradi non c'è alcun segnale e quindi gli abitanti e gli avventori degli esercizi commerciali la considerano una strada, pur essendo nata e rimasta per molti anni un bel viale pedonale. Si chiede di apporre i cartelli all'inizio di via Lorgna di isola pedonale, con accesso riservato per le FFOO e per gli autorizzati come i manutentori del verde e delle aree interne.



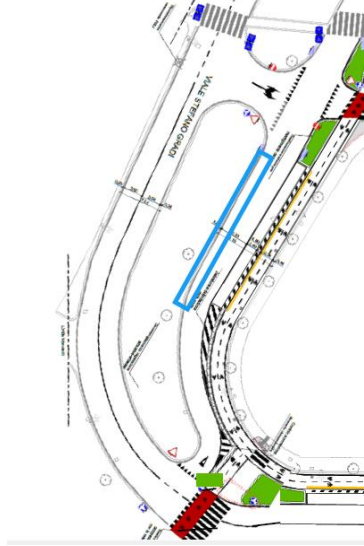


### GR03 – valutare l'incremento di parcheggi regolari su via Gradi

Abitanti ed esercizi commerciali sono preoccupati dalla riduzione dei parcheggi che, seppur non regolari, sono utilizzati nelle ore di punta commerciali. Si potrebbe valutare di aumentare gli stalli di sosta regolari, come a esempio nel riquadro blu in figura, dove non passano mezzi pubblici.

**(2025-01-03)** questo è stato risolto riportando la viabilità di via Gradi al doppio senso originale e regolarizzando alcuni parcheggi esistenti. La soluzione appare adeguata al CdQ. Rimaniamo in attesa della realizzazione coerente.

Progetto esecutivo a cui è riferita la richiesta:



Revisione progetto del 23.7.2024:



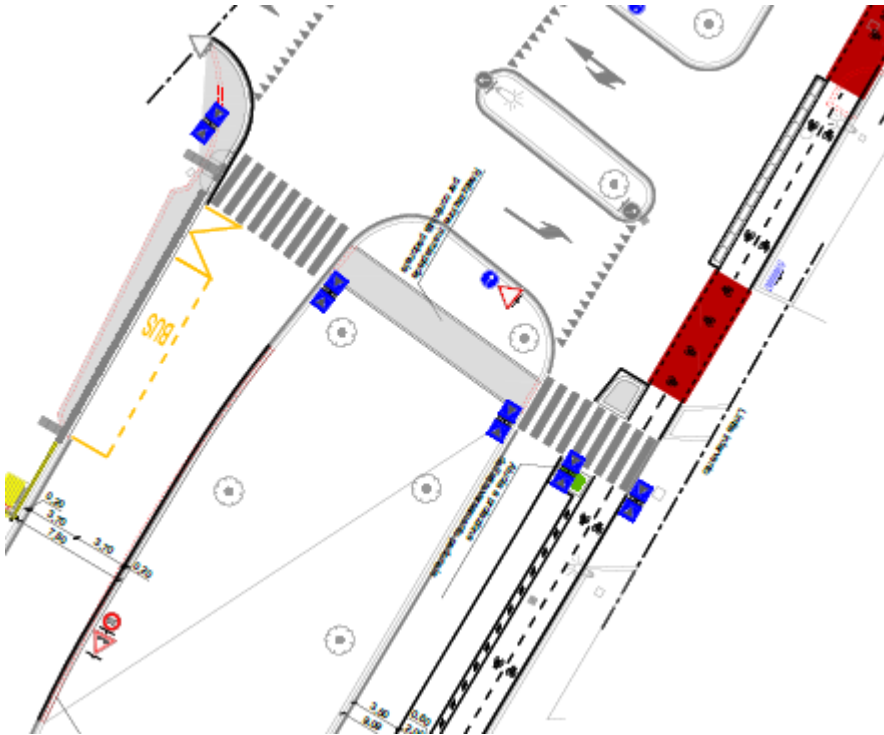
### GR04 – FATTO curva di via Gradi all'incrocio con Arcidiacono

Si segnala la possibile necessità di aumentare leggermente la sezione stradale nella curva di via Gradi all'imbocco con via Arcidiacono, per agevolare il passaggio simultaneo di due mezzi pesanti o autobus nelle direzioni opposte, considerando che da progetto esecutivo diventerà a doppio senso di marcia. Questo è quanto riportano alcuni abitanti competenti in materia.

**(2025-01-03)** questo è stato risolto riportando la viabilità di via Gradi al doppio senso originale. La soluzione appare adeguata al CdQ.



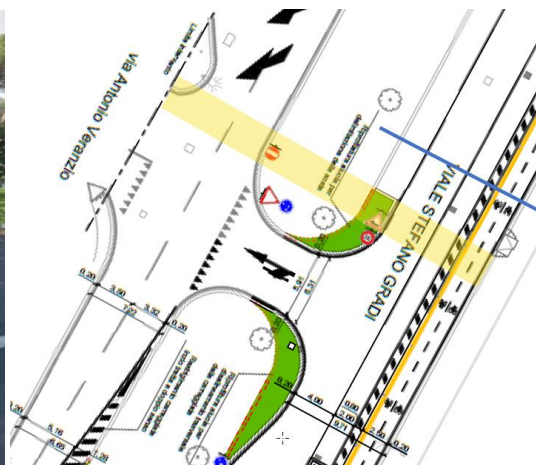
**GR05 – (2025-01-03) Gradi - manca la realizzazione del passaggio pedonale come da progetto**



In via Gradi altezza via Cerva manca la realizzazione del viale pedonale di congiunzione degli attraversamenti presente in progetto come da immagine.

**GR06 – Gradi-Veranzio manca attraversamento pedonale**

Si chiede di prendere in considerazione una richiesta ricorrente degli abitanti di via Veranzio (circa 150 appartamenti contando anche via Marulo), ovvero quella di predisporre un attraversamento pedonale su via Gradi. L'alternativa per attraversare è quella di arrivare in cima alla salita di via Gradi e attraversare dopo via Cerva, soluzione troppo scomoda che nessuno adotta, anche perché su via Gradi lato Prato Smeraldo non c'è marciapiedi (in attesa - da molti anni - della presa in carico delle strade da parte del Comune di Roma). Tra gli utenti ci sono i bambini che da Veranzio e Marulo vanno a scuola in via Fonte Meravigliosa.





**GR07 – (2025-01-03) Gradi-Meldola – agevolare attraversamento pedonale**



La traiettoria di chi attraversa a piedi via Gradi è anomala, si poteva raddrizzare. Questo attraversamento pedonale è molto frequentato e collega l'area commerciale di via Gradi con quella di via Meldola, oltre che l'abitato di Prato Smeraldo al cuore dell'isola.

Anche il ciglio rotto in basso a destra nella foto va sistemato.

**GR08 – (2025-01-03) Gradi-Meldola – ciglio non a regola d'arte**



Come da foto, il ciglio è stato chiuso con del calcestruzzo e non in travertino, come da regola d'arte. Da sistemare qui e altrove.

**GR9 – (2025-01-03) Gradi-Meldola – rimuovere/sostituire vecchia segnaletica**



Questi cartelli dissuasori non hanno mai funzionato ed occupano un marciapiede già piccolo. Da sostituire con la segnaletica prevista da progetto di 30 all'ora, con cartelli semplici.



**GR10 – (2025-01-03) Gradi-Meldola – caditoia errata da cambiare in bocca di lupo**



La caditoia in foto non è realizzata a regola d'arte. Da cambiare in bocca di lupo.

**GR11 – (2025-01-03) Gradi-Arcidiacono – caditoie da portare al piano stradale**

La caditoia in foto e tutte le seguenti sono basse e vanno riportate al piano stradale per la sicurezza dei ciclisti.



**GR12 – (2025-01-03) Gradi lato INAIL – manca terminale del cordolo**



Come da foto, manca il terminale stondato del cordolo. Da controllare in generale per tutti i cordoli.

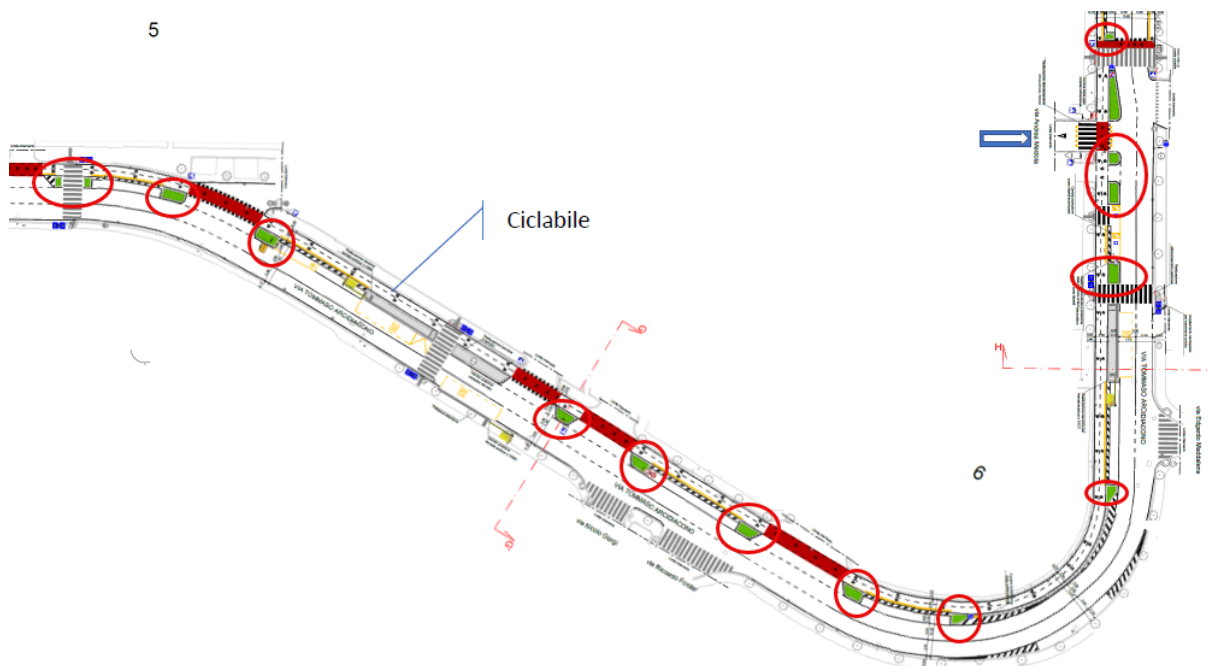


## Segnalazioni generali

### G01 - Asfaltare le aiuole piccole

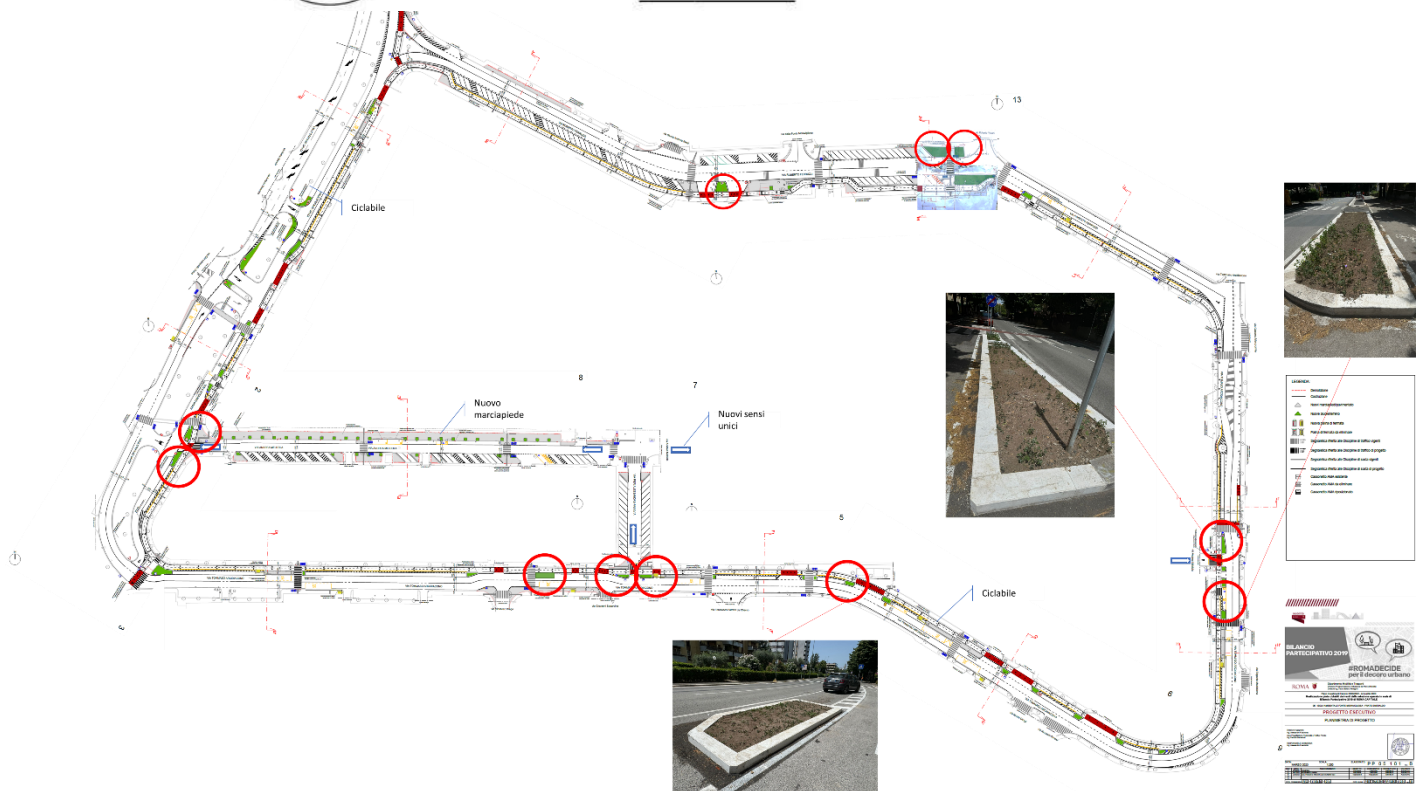
Il progetto prevede un numero elevato di aiuole troppo piccole, che di fatto determinano un onere manutentivo per il diserbo stradale significativo a fronte di un beneficio molto limitato, ovvero - in caso di incuria - una strada che sarà sempre tappezzata da erbacce. Si propone di asfaltare queste piccole aiuole. A titolo di esempio si riporta un tratto di via Arcidiacono estrapolato dal progetto esecutivo.

Inoltre, prima di realizzare ulteriori aiuole, si verifichi l'opportunità di mettere cordoli separatori con parcheggi nei tratti ancora non realizzati al posto delle aiuole. Dove queste fossero indispensabili, in corrispondenza di uscite garage ed incroci, valutare attentamente l'ingombro per lo spazio di manovra.



### G02 – Arredare le aiuole grandi

Il progetto prevede un numero elevato di aiuole grandi, che di fatto determinano un onere manutentivo per il diserbo stradale significativo a fronte di un beneficio molto limitato, ovvero - in caso di incuria - una strada che sarà sempre tappezzata da erbacce. Si chiede di arrearle in esecuzione anche dell'ODG votato in Municipio IX in data 24.10.2024 n. 8 all'unanimità con sassi da fissare con resina, piante grasse o altra modalità al fine di rendere semplice e/o inesistente la necessità di manutenzione.



### G03 – Arredare le fermate dell’autobus – spostare o allestire le panchine

Le fermate dell’autobus sono ora attrezzate con il marciapiede. Si presume che sarà spostato qui il cartello della fermata e le panchine esistenti. Si chiede di aggiungere le panchine alle fermate dove mancano e la pensilina almeno nelle fermate più frequentate, come quelle nei pressi dell’hotel (Arcidiacono-Forster).

### G04 – (2025-01-03) Installazione di rastrelliere

In Conferenza dei Servizi era stato raccomandato dal Dipartimento Mobilità e dal Municipio IX di integrare il progetto con rastrelliere in prossimità dei plessi scolastici, a servizio della chiesa e in prossimità delle aree commerciali e del mercato (via Ferruzzi e via Meldola). Si ribadisce ora la stessa richiesta, che non risulta integrata nel progetto, neanche nell’ultima versione del 23.7.

### G05 – (2025-01-03) Installazione di scivoli ad ogni interruzione del marciapiede

In Conferenza dei Servizi era stato raccomandato dalla Polizia Locale di integrare il progetto con l’installazione di scivoli ad ogni interruzione del marciapiede. Si ribadisce ora la stessa richiesta, che non risulta integrata nel progetto, neanche nell’ultima versione del 23.7, con riferimento generale ai marciapiedi che corrono lungo la via ciclabile.

Grazie per l’attenzione e la collaborazione.  
Cordiali saluti

*Giancarlo Broggio*

Giancarlo Broggio - Presidente CdQ Vigna Murata